



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz. _

**„PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA /
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

Tom 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja: ul Próchnika ul Piastowska ul Żeromskiego,
obręb 0021 – 296/1, 296/2, 415/1, 415/2, 416, 417/1, 417/2, 426/5;
obręb 0022 – 281/5, 298/3, 298/4, 299, 313/1, 313/2;
obręb 0032 - 22, 23 Piotrków Trybunalski
Jednostka ewidencyjna : 106201_1 Piotrków Trybunalski

Zawartość dokumentacji :

Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu

Tom 2 - Projekt budowlano – wykonawczy branża drogowa
Tom 3 - Projekt budowlano – wykonawczy branża sanitarna
Tom 4 - Projekt budowlano – wykonawczy branża elektryczna
Tom 5 - Projekt budowlano – wykonawczy zieleni mała architektura

Kategoria projektu budowlanego : XXV-droga, XXVI-sieci

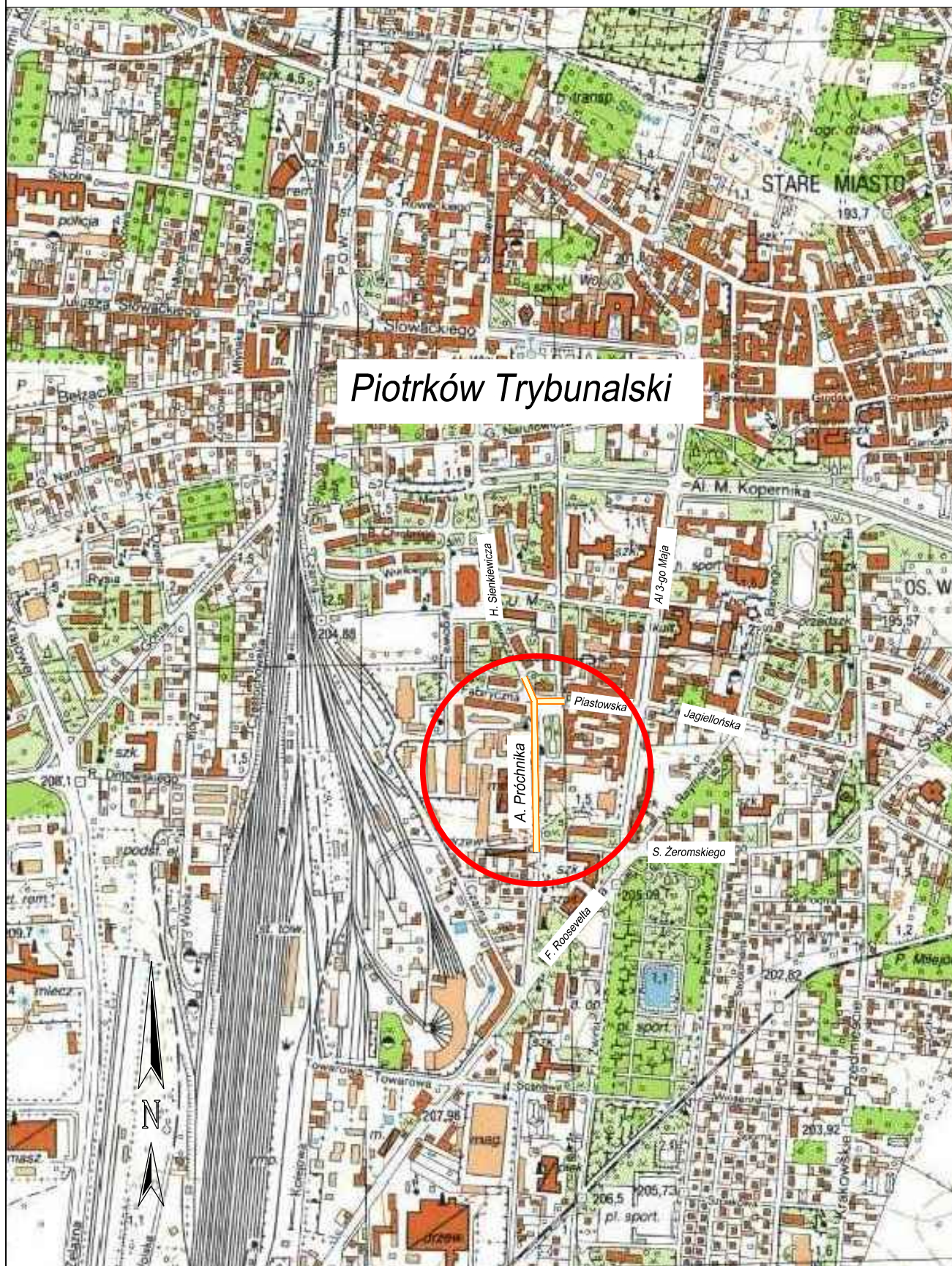
Branża drogowa / zieleni mała architektura	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
Branża sanitarna	tech. Jerzy Włodarczyk GP.IV.7342/48/94	
Branża sanitarna	mgr inż. Rafał Szawłowski	
Branża Elektryczna	mgr inż. Tadeusz Pabin UAN.V 8388/24/87	

Zawartość opracowania :

- | | |
|--|----------|
| 1 . Orientacja skala 1:10 000 | rys nr 1 |
| 2. Opis do projektu zagospodarowania terenu | |
| 3. Informacja BIOZ | |
| 4. Projekt Zagospodarowania terenu skala 1:500 | rys nr 2 |

ORIENTACJA

skala 1:10 000



Piotrków Trybunalski

PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA / SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA)
DO ULICY ŻEROMSKIEGO (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA /
ŻEROMSKIEGO) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA PRZEBUDOWY UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA / SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

1.Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- 1.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115)
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- 1.7. Wytyczne wydane przez MZDiK w Piotrkowie Tryb.
- 1.8. Wytyczne wydane przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- 1.9. Wytyczne wydane przez gestorów sieci uzbrojenia terenu
- 1.10. Przepisy i normy branżowe
- 1.11. Umowa i ustalenia z inwestorem
- 1.12. Wizja lokalna w terenie
- 1.13. Badania geotechniczne gruntu wraz z opinią geotechniczną

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy ulicy Próchnika na odcinku od skrzyżowania z ul Piastowską do skrzyżowania z ul Żeromskiego wraz z przebudową w/w skrzyżowań wraz z przebudową/budową niezbędnej infrastruktury w Piotrkowie Trybunalskim.

Planowane roboty zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego i obejmują działki o numerach : obręb 0021 – 291/1, 296/1, 296/2, 415/1, 415/2, 416, 417/1, 417/2, 426/5; obręb 0022 – 281/5, 298/3, 298/4, 299, 313/1, 313/2; obręb 0032 – 22, 23.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Ulica Próchnika jest ulicą o klasy D posiada jezdnie asfaltowa szerokości ok 10m, obustronnie obramowana krawężnikiem kamiennym. Na odcinku od ul Żeromskiego do budynku przyległego skweru odbywa się obustronne parkowanie pojazdów na jezdni co utrudnia możliwość bezpiecznego przejazdu ulicą.

Na długości ul. Próchnika zlokalizowane są obustronne chodniki z płyt betonowych i kostki betonowej szerokości 3,0m oraz zjazdy do istniejących posesji o konstrukcji z trylinki i mieszanki mineralno asfaltowej, w ciągu chodnika występują szpalery drzew oraz linie oświetleniowa i energetyczna. Na długości ul Próchnika zlokalizowane są liczne punkty handlowe, budynek MOPR , Skwer, Starostwo Powiatowe, przychodnia szkoła oraz budynki wielorodzinne, które generują

potoki ruchu pieszych, zorganizowane przejście dla pieszych występuje jedynie w obrębie skrzyżowania ulic Piastowska i Próchnika, oraz za skrzyżowaniem ulic Piastowskiej z Próchnika na ul Sienkiewicza w kierunku Hali Targowej.

Ulica Piastowska posiada jezdnie asfaltową o szerokości od 12m do 15m obustronnie obramowaną krawężnikami, oraz obustronne chodniki szerokości od 1,5m do 4m wykonane z płyt betonowych. Bezpośrednio przy skrzyżowaniu ulic Próchnika z Piastowską zlokalizowany jest ogólnodostępny parking o nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej.

Nawierzchnie asfaltowe ulic Próchnika i Piastowskiej ze względu na słabą konstrukcję, liczne przekopy instalacyjne jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania siatkowe i nierówności podłużne, poprzeczne oraz ubytki.

3.1. Uzbrojenie terenu

3.1.1. Kanalizacja deszczowa

Na terenie objętym opracowaniem w ulicy Próchnika na wysokości budynku MOPR znajduje się kanał deszczowy DN300, który biegnie w kierunku północnym – projekt uwzględnia przebudowę sieci KD.

3.1.2. Sieci energoelektryczna i teletechniczna

W rejonie objętym opracowaniem występuje oświetlenie uliczne oraz nasłupowa linia NN wraz z przyłączami oraz zamontowanymi lampami oświetleniowymi, linia oświetlenia podlega przebudowie w zakresie niniejszej inwestycji.

Na wysokości skweru po zachodniej stronie znajduje się stacja trafo, z której biegają linie zasilające sieć energetyczna nie koliduje z inwestycją.

Na terenie objętym projektem występuje także kanalizacja teletechniczna wraz z przyłączami, która nie koliduje z inwestycją.

3.1.3. Sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa w złym stanie - i kanał sanitarny, również w złym stanie – projekt uwzględnia przebudowę wodociągu i kanału sanitarnego

3.1.4 Sieć gazowa

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się nowo wybudowany gazociąg niskiego ciśnienia DN250 zlokalizowany w chodniku, który nie koliduje z inwestycją.

3.1.5 Kanał ciepłowniczy

W rejonie objętym opracowaniem (parking i ul Piastowska) znajduje się kanał ciepłowniczy preizolowany 2xDN350, który nie koliduje z inwestycją

Rodzaj i typ sieci ustalono wg. wywiadów branżowych z dysponentami sieci a ich przebieg uwidoczniono na mapie do celów projektowych.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Założenia projektowe:

- Klasa drogi – D
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Konstrukcja nawierzchni jezdni KR3
- minimalna szerokość jezdni asfaltowej 7m
- obramowanie krawężniki betonowe 15x30
- nawierzchnie chodników kostka betonowa z mikrofazą koloru szarego
- nawierzchnie zatok postojowych kostka betonowa kolor grafitowy

4.1.1 Trasa osi ul. Próchnika.

Trasa projektowanego odcinka ulicy Próchnika rozpoczyna się w punkcie P1 km=0+000,00 przed skrzyżowaniem z ul Żeromskiego i biegnie w kierunku północnym, w punkcie P2 trasa krzyżuje się z osią ul Żeromskiego, w punkcie P3 trasa ma załamanie i biegnie do punktu P4, który jest przecięciem stycznych łuku kołowego a następnie biegnie do punktu P5 gdzie kończy swój przebieg.

Załamania trasy wyokrąglono łukiem kołowym o $R = 70\text{m}$, Zaprojektowano obustronne poszerzenia jezdni do 7,5m, które należy wykonać na długości 20m przed i za końcem łuku kołowego. Za łukiem szerokość jezdni zwężono do 7,25m co stanowi w kontynuacji szerokość jezdni ulicy Sienkiewicza.

4.1.2 Trasa osi jezdni ul. Piastowskiej

Trasa projektowanego odcinka ulicy Piastowskiej składa się z odcinków prostych rozpoczyna się w punkcie A1 km0+000,00 następnie w punkcie A2 krzyżuje się z trasą ul Próchnika i dalej biegnie w kierunku wschodnim aż do punktu oznaczonego A4

Tabelaryczne zestawienie współrzędnych

Trasa ul Próchnika		
punkt	wsp N	wsp E
P1	5697092,50	7408826,07
P2	5697128,95	7408829,62
P3	5697253,74	7408839,39
P4	5697335,78	7408842,59
P5	5697387,48	7408819,25
Trasa ul Piastowska		
A1	5697364,21	7408810,85
A2	5697360,36	7408831,50
A3	5697359,39	7408874,64
A3`	5697359,08	7408876,39
A4	5697357,22	7408886,94
A5	5697334,09	7408875,67

Szczegółowy przebieg trasowanych osi wraz z opisem przedstawia plan sytuacyjno wysokościowy rysunek nr 2

4.2. Elementy ulicy

Skrzyżowanie ulic Próchnika z Piastowską zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterowylotowe, w obrębie skrzyżowania zaprojektowano trójkątną wyspę przeznaczoną dla ruchu pieszego, koncentrując ruch pieszych bliżej skrzyżowania.

Trasę ulic poprowadzono w obecnym śladzie, dokonując korekty łuków poziomych zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi ($V_p = 30\text{km/h}$) zaprojektowane zatoki parkingowe uporządkują sposób parkowania i wpłyną na bezpieczniejsze poruszanie się pojazdów po ulicy, zaprojektowane bariery łańcuchowe w obrębie skrzyżowań uporządkują i skierują ruch pieszy na projektowane przejścia dla pieszych.

Skrzyżowanie ulic Próchnika z ul Żeromskiego zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trzywylotowe typu T, dokonano korekty łuków poziomych oraz dopasowano skrzyżowanie do nowego przebiegu ul Próchnika.

Na ulicy Próchnika zaprojektowano jezdnię szerokości 7m (przed skrzyżowaniem z ul Piastowską w obrębie łuku kołowego $R=70m$ poszerzono do 7,5m), zaprojektowano zatoki postojowe szerokości 2,5m i 3,6m dla pojazdów (parkowanie równoległe 22 miejsca w tym 2 dla osób niepełnosprawnych), oraz obustronne chodniki z kostki betonowej, szerokości od 3,1 do 3,6m oraz zjazdy do posesji.

Przy skrzyżowaniu ulic Próchnika z Piastowską zaprojektowano ogólnodostępny parking dla samochodów osobowych (16 miejsc w tym 2 dla osób niepełnosprawnych).

Na długości parkingu po stronie północnej projektuje się jednostronny ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej szerokości 20 cm , obustronne ścieki należy wykonać również w obrębie skrzyżowania ul Próchnika i Żeromskiego do $km=0+053,00$ z uwagi na mały spadek podłużny.

Na przejściach dla pieszych krawężniki obniżono do odpowiednich wartości w świetle

Na szerokości przejść dla pieszych przewidziano pas nawierzchni wyczuwalnej typu „focus” szerokości 0,6m w kolorze żółtym.

4.3 . Ukształtowanie wysokościowe – i sposób odwodnienia

Niweletę projektowanych ulic na początkach dopasowano do istniejących rzędnych.

Spadki podłużne od $i = 0,35\%$ do $i = 2,23\%$ załamania niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=900m$ i $R=1200m$. Spadki poprzeczne projektowanych jezdni, zatoki parkingowej, chodników $i = 1.5\%$ do 2% . Spadki podłużne na zjazdach dopasowano do rzędnych istniejących bram wjazdowych i skierowano w stronę jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, na parkingu, w ul Próchnika po wschodniej stronie parkingu i w obrębie skrzyżowania ul Próchnika i Żeromskiego do $km 0+053,00$ z uwagi na małe spadki podłużne zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej szerokości 20cm.

4.2 Bilans terenu

Powierzchnia terenu w dyspozycji Inwestora	8 477,1 - m ²
--	--------------------------

4.2.1. Istniejące wykorzystanie terenu

- powierzchnia jezdni asfaltowych	4 522,2 - m ²
- powierzchnia chodników i zjazdów	2 664,0 - m ²
- powierzchnia parkingów	371,3 - m ²
- powierzchnia zieleni	919,6 - m ²

Razem powierzchnia utwardzona – 7 557,5 m² - 89,2%

Razem powierzchnia „zielona” – 919,6 m² – 10,8%

4.2.2. Projektowane wykorzystanie terenu

Z uwagi na zmianę zagospodarowania terenu zmienia się wykorzystanie terenu dla całości zadania w następujący sposób:

- powierzchnia jezdni asfaltowych przebudowywanych	2 972,3 - m ²
- powierzchnia jezdni asfaltowych do pozostawienia	495,0 - m ²
- powierzchnia parkingu i zatok parkingowych	712,8 - m ²
- powierzchnia chodników (w tym opaski)	2 086,0 - m ²
- powierzchnia chodników do pozostawienia	610,25 - m ²
- powierzchnia zjazdów	241,9 - m ²
- powierzchnia zieleni	1 358,8 - m ²

Razem powierzchnia utwardzona – 7 118,3 m² - 84,0%

Razem powierzchnia „zielona” – 1358,8 m² - 16,0%

4.3. Uzbrojenie terenu

4.3.1. Kanalizacja deszczowa

Zakres dokumentacji obejmuje budowę kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami w ul Próchnika na całym zakresie przebudowywanego odcinka oraz w ul Piastowskiej w obrębie skrzyżowania z ul Próchnika. Odprowadzenie wód do istniejących kanałów deszczowych w ul Sienkiewicza i Próchnika – szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.2 Wodociąg

Zakres dokumentacji obejmuje przebudowę wodociągu wraz z przyłączami w ul Próchnika na odcinku od km 0+016,00 do km 0+170,00, oraz w obrębie skrzyżowania ulic Próchnika z Piastowską i parkingu – szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.3 Kanalizacja sanitarna

Zakres dokumentacji obejmuje przebudowę kanału sanitarnego wraz z przyłączami w ul Próchnika na odcinku od km 0+016,00 do km 0+165,00 oraz na odcinku od km 0+200,00 do km 0+280,00 a także w obrębie skrzyżowania ulic Próchnika z Piastowską i w ul Piastowskiej na odcinku objętym opracowaniem – szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.4. Oświetlenie uliczne

Zakres dokumentacji obejmuje budowę wydzielonej linii oświetlenia ulicznego na odcinku ul Próchnika od km 0+040,00 do km 0+270,00, istniejące kolidujące latarnie oświetleniowe przewidziano do przestawienia – szczegóły w projekcie branżowym.

4.3.5. Teletechnika

Na terenie objętym projektem nie występuje kolizja z siecią teletechniczną, istniejące pokrywy studni teletechnicznych przeznaczono do regulacji do poziomu projektowanych nawierzchni.

4.3.6 Nasłupowa sieć energetyczna

Na terenie objętym projektem nie występują kolizje z liniami elektroenergetycznymi nasłupowymi i ziemnymi.

4.4.7 Kanał ciepłowniczy

Na terenie objętym projektem nie występują kolizja z istniejącym preizolowanym kanałem ciepłowniczym

4.4.8 Gazociąg

Na terenie objętym projektem nie występują kolizja z istniejącą nowo wybudowaną siecią gazową DN250, istniejące zasowy gazociągowe przeznaczono do regulacji do poziomu projektowanych nawierzchni.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury prowadzić pod nadzorem gestorów sieci. Przed przystąpieniem do korytowania należy zlokalizować istniejące sieci.

5. Informacje o terenie

Teren znajduje się poza zasięgiem stref :

- krajobrazowo-przyrodniczych
- rezerwatu przyrody,
- uzdrowiskowych
- parków krajobrazowych
- parków narodowych
- eksploatacji górniczej
- miejsc lęgowych
- obszarach Natura 2000.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi, Wydział Kultury, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14 września 1967 roku pod znakiem KL.IV-680/482/67.

6. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Nie przewiduje się ujemnego wpływu inwestycji na stan środowiska.

Inwestycja poprzez poprawę parametrów nawierzchni (równość, szorstkość) zmniejszy emisję hałasu i drgań do środowiska. Projektowana kanalizacja deszczowa zapewni sprawne odprowadzenie wód opadowych z ulicy Próchnika i Piastowskiej . Użycie do budowy kanalizacji deszczowej studni z osadnikami, zmniejszy wprowadzanych do środowiska osadów.

7. Usuwanie oraz utylizacja odpadów i substancji uciążliwych

Usunięte warstwy bitumiczne istniejącej nawierzchni będą odwiezione do wytwórni mas bitumicznych w celu powtórnego ich wykorzystania.

8. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

W opracowaniu przewidziano na przejściach dla pieszych obniżenie krawężników do 2 cm w świetle, które nie stanowią barier architektonicznych oraz zastosowanie w obrębie przejść dla pieszych nawierzchni wyczuwalnej typu „fokus”, dla osób słabo widzących – pasy szerokości 0,6m kostka kolor żółty.

10. Zieleni

Na podstawie opracowanej inwentaryzacji zieleni, część drzew ze względu na stan zdrowotny przeznaczono do wycinki, do wycinki przewidziano także drzewa kolidujące z układem drogowym łączna ilość drzew przeznaczonych do usunięcia 14 sztuk.

Zamiennie przewidziano nasadzenia zastępcze w obrębie planowanej inwestycji w ilości 24 sztuk.

Na terenie objętym opracowaniem głównie w pasie drogowym ul Piastowskiej na obszarach nie zajętych pod utwardzenia projekt przewiduje urządzenie trawników- – szczegóły w projekcie branżowym.

11. Organizacja ruchu drogowego

Projekt przewiduje uzupełnienie dotychczasowego oznakowania ul Próchnika i Piastowskiej o wydzielone zatoki parkingowe oraz zorganizowane przejścia dla pieszych – szczegóły w projekcie branżowym.

12. Określanie obszaru oddziaływania obiektu

Analizę przeprowadzono w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz.430/ - analogia.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r.

Obszar oddziaływania obejmuje działki : obręb 0021 – 291/1, 296/1,296/2, 415/1, 415/2, 416, 417/1, 417/2, 426/5; obręb 0022 – 281/5, 298/3, 298/4, 299, 313/1, 313/2; obręb 0032 – 22, 23 w Piotrkowie Trybunalskim.

Inwestycja ma na celu rewitalizację terenu i podniesienie jego walorów funkcjonalno estetycznych oraz poprawę stanu nawierzchni, wpłynie to korzystnie na bezpieczeństwo użytkowników zmniejszenie emisji hałasu, drgań, pyłów i spalin.

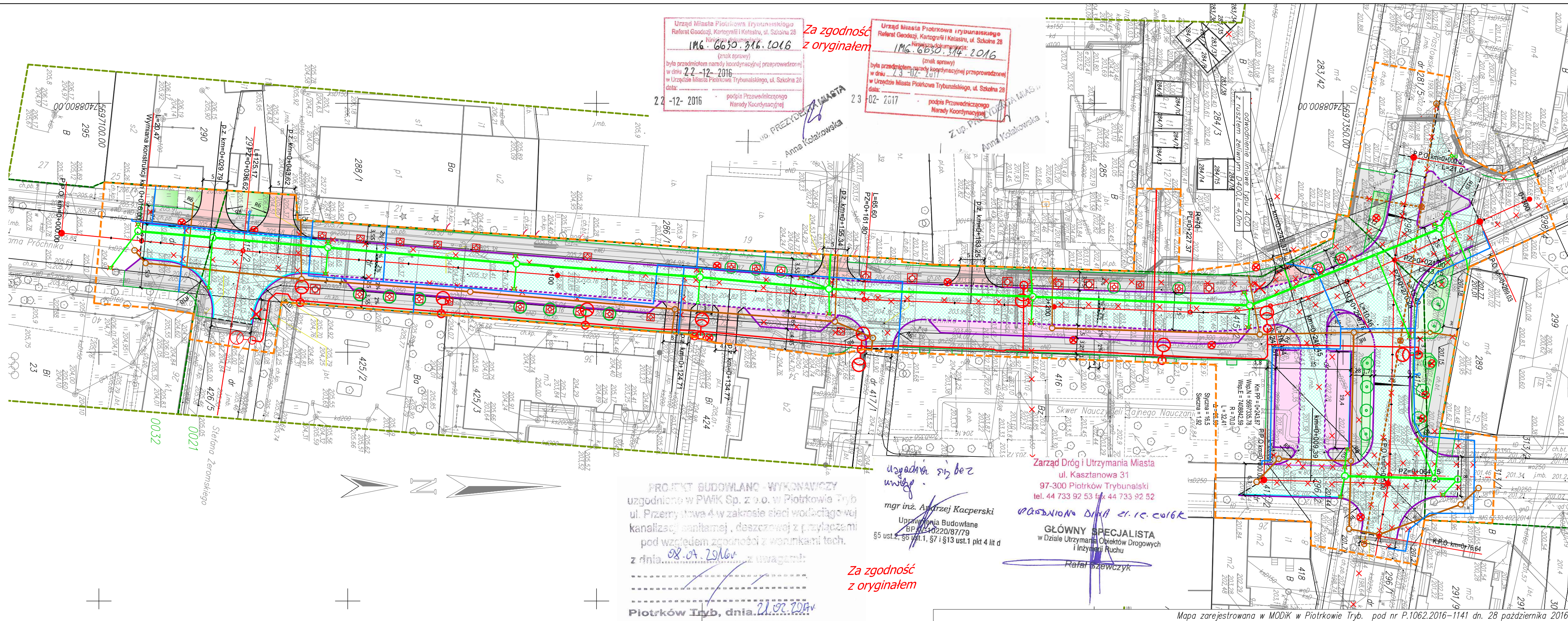
Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

13. Punkty geodezyjne

Należy chronić przed zniszczeniem istniejące na terenie objętym opracowaniem i w bliskim sąsiedztwie punkty geodezyjne. W przypadku zniszczenia należy je odtworzyć.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04



- Legenda :
- projektowana jezdnia asfaltowa
 - projektowane chodniki – kostka betonowa grubości 8 cm kolor szary
 - proj. miejsca parkingowe – kostka betonowa 8 cm kolor grafit
 - projektowane zjazdy – kostka betonowa 8 cm kolor czerwony
 - projektowany zabruk – kostka kamienna 9x11 cm
 - projektowany teren zielony

- projektowane obramowanie obrzeże 8x25
- projektowane obramowanie krawężnik 15x30
- projektowany krawężnik obniżony 15x30
- projektowany ściek z kostki betonowej

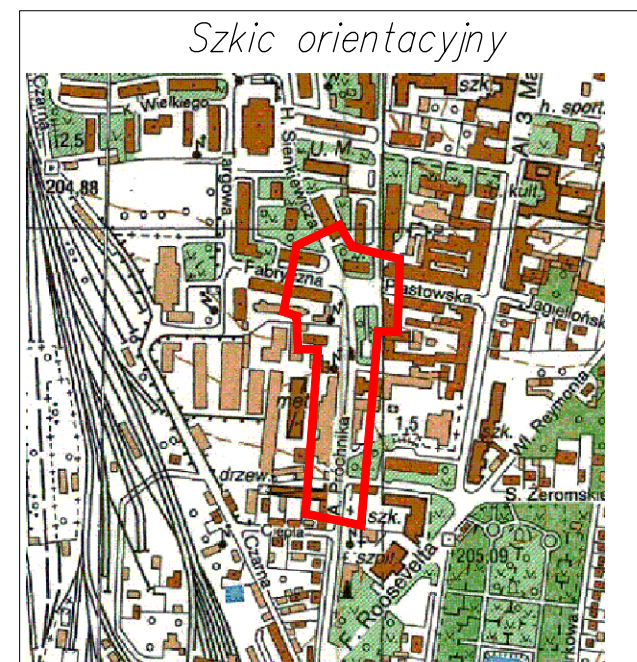
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY WODOCIĄG
- ISTNIEJĄCE SIECI WOD-KAN. DO LIKWIDACJI PRZĘZ ZAMULENIE LUB DEMONTAŻ
- PROJEKTOWANY WPUST ULICZNY

- Projektowany słup oświetleniowy
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Słup oświetleniowy do demontażu
- Kabel oświetleniowy do demontażu
- drzewa do wycinki
- nowe nasadzenia
- kraty na drzewa
- zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
**"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasaż K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu
PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
uzgodniono w PWIK Sp. z o.o. w Piotrkowie Tryb.
ul. Przemysłowa 4 w zakresie sieci wodociągowej
kanalizacji sanitarnej, deszczowej z przyłączami
pod względem zgodności z warunkami tech.
z dnia 08.04.2016r. z uwagami:
mgr inż. Andrzej Kacperski
Uprawnienia Budowlane
BP nr 10220/87/79
§5 ust.2, §6 ust.1, §7 i §13 ust.1 pkt 4 lit d
Za zgodność z oryginałem
Piotrków Tryb., dnia 21.02.2016r.
Wojciech Biały

Jednostka ewidencyjna: 106201_1 Piotrków Trybunalski
Obręby ewidencyjne: 0021, 0022
Ul. Próchnika
Oznaczenie kancelaryjne: IMG.6640.860.2016
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/7
Układ wysokości: Kronsztadt 60
Kopia mapy do celów projektowych skala 1:500
oznaczenie obszaru aktualizacji
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Za przewody nie zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej
wykonawca niniejszej mapy nie ponosi odpowiedzialności.
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)
Data opracowania mapy 07.10.2016